

Är Équipe: Kompetent, eeneg, einfach staark!



vlnr: Mélanie Schenten, André Borrelli, Gérard Schroeder, Steve Wengler, Marcel Fellerich, Carole Zeimetz, Raymond Becker, Caroline Ludwig, Max Pesch, Carole Dieschbourg, Philippe Havé.

imprimé sur du papier recyclé



[www.grenglechternach.lu](http://www.grenglechternach.lu)

[info@grenglechternach.lu](mailto:info@grenglechternach.lu)



déli gréng Eechternoach



**Besser liewen**

Gemengewahlen 2011

# Eechternoach bléit op!



## Méi Mobilitéit, manner Verkéier!

Eechternoach  
déli gréng



wollen:

- den jahrelangen Stillstand in der kommunalen Mobilitätspolitik beenden – dies hat für uns absolute Priorität;
- die in wenigen Tagen seitens der Gemeinde zu erwartenden Vorschläge einer Umgestaltung der Verkehrspolitik genauestens prüfen und gegebenenfalls aufgrund unserer Vorstellungen überarbeiten;
- ein modernes, nachhaltiges Mobilitätskonzept umsetzen und dabei konsequent auf Bürgerbeteiligung und Fachkompetenz setzen;
- das gesamte historische Zentrum als Begegnungszone ([www.burgdorf.ch/900.html](http://www.burgdorf.ch/900.html)) mit Tempolimit 20km/h umgestalten;
- auf allen anderen kommunalen Straßen (nicht auf Staatsstraßen) Innerorts Tempolimit 30km/h einführen;
- in der gesamten Region (Mëlldall und Grenzregion) den öffentlichen Transport durch Synergien besser koordinieren und Modelle wie Car-Sharing sowie Velostationen prüfen;
- bestehende gesetzliche Regelungen in Koordination mit anderen Gemeinden konsequent anwenden, um den illegalen grenzüberschreitenden Transitverkehr durch Schwerlast großräumig umzuleiten;
- dem Fuß- und Radverkehr oberste Priorität einräumen;
- ein schlüssiges Konzept für den touristischen Biker- und Wohnmobilverkehr erstellen;
- in Zusammenarbeit mit der Vereinigung ADAPTH ([www.adapth.lu](http://www.adapth.lu)) für eine barrierefreie Mobilität für Menschen mit besonderen Bedürfnissen sorgen;
- das Verkehrsaufkommen bei der Grundschule mit Initiativen wie „Pedibus“ ([www.de.wikipedia.org/wiki/pedibus](http://www.de.wikipedia.org/wiki/pedibus)) oder „Ech gi gär zu Fouss an d'Schoul“ mindern;
- das durch das Lyzeum verursachte Verkehrsaufkommen analysieren und gegebenenfalls eine Minderung des Autoverkehrs anstreben;
- einen Heimlieferdienst ([www.wir-bringens.ch](http://www.wir-bringens.ch)) einführen;
- ein Mobilitätskonzept (workplace travel plans) mit den Betrieben der Industriezone erstellen;
- überprüfen, inwiefern dieses lokale Mobilitätskonzept zu einer Entlastung des „hausgemachten“ Verkehrs und damit des allgemeinen Verkehrsaufkommens führt;
- keine unrealistischen Versprechen in Sachen Umgehungsstrasse oder anderer möglicher Verkehrsentslastungsprojekte machen;
- diese aber nicht pauschal ablehnen, allerdings erst dann befürworten, wenn die durch das Mobilitätskonzept geplante Verkehrsentslastung nicht zum gewünschten Erfolg führt.



Notre commune doit s'engager afin de résoudre les problèmes actuels liés à la mobilité. Il s'agit de répondre aux besoins de nos concitoyens, tout en respectant l'environnement. Pour « déi gréng » la mobilité douce (piétons, cyclistes, transports publics) représente un potentiel non-négligeable d'amélioration de la qualité de vie.

Nous veillerons par conséquent à promouvoir la circulation non-motorisée et à faciliter le déplacement des personnes à mobilité réduite. Nous allons instaurer une zone de rencontre « shared-space » au centre historique de notre ville, introduire des zones de limitation de vitesse à 30km/h, accorder la priorité aux piétons et aux vélos, élaborer un concept régional de mobilité .....

Consultez aussi le programme national de déi gréng pour les élections du 9 octobre sous :

[www.deigreng.lu](http://www.deigreng.lu)

## Biergertreff

## Rencontre citoyenne

**Brasserie 1900** (place du Marché)

**Dënschdes, den 13. September um 19Auer30**

**Méi Mobilitéit, manner Verkéier!**

Well mer den Dialog net nëmmen um Wahlpabeier wëlle féieren,  
menge mer et soll ee sech des Idee mol unhéieren:



Qualität des Stadt- und Wohnraumes als Motor des Aufschwungs.  
Kann es für Echternach einen Bilbao-Effekt geben?  
Iwwerleeunge vum Architekt René Witry.



Sens unique a Velo-frëndlech!  
Eng Approche vum Paul Keiffer fir Intra Muros asbl.



Eis Virstellungen:  
Konkret Initiative fir eng nohalteg Mobilitéit.

**All Bierger ass wëllkomm.**

**déi gréng Echternach organiséieren dëse Biergertreff am Kader vun der europäescher Mobilitéitswoch 2011.**